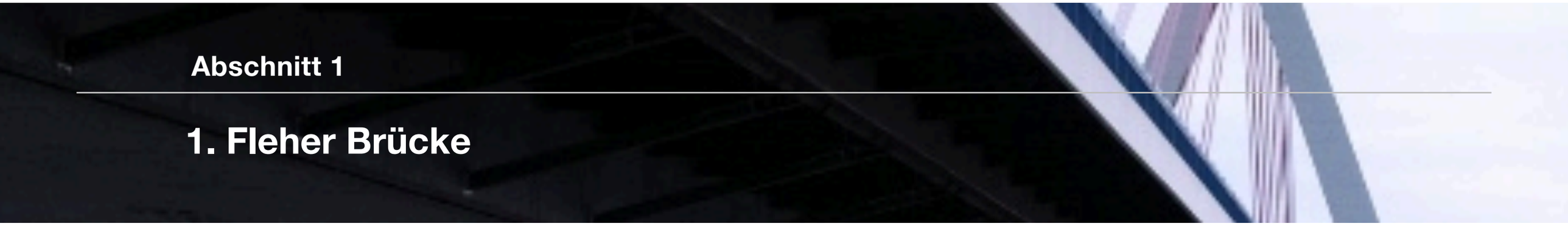
DSdD
Der Stand der Dinge im März 2021
Online-Magazin
FB-I Fleher Bürger - Interessengemeinschaft

DSdD

Der Stand der Dinge im März 2021

FB-I Fleher Bürger Interessengemeinschaft



Abschnitt 1

1. Fleher Brücke

INHALTSVERZEICHNIS

1.Fleher Brücke: Können die dauergesperrten Randfahrstreifen als Radwege genutzt werden - die Antworten der Landesregierung auf die Kleine Anfrage von BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN liegen vor

1. GIBT ES FÜR DEN RADVERKEHR UND FÜR FUßGÄNGER AUF DER FLEHER BRÜCKE BALD MEHR PLATZ?

Der Grüne Landtagsabgeordnete Stefan Engstfeld schrieb bereits 2010 in seinen Wahlkreis als frisch gewählter Landtagsabgeordneter Geschichte.

Nach den jahrzehntelangen landesbehördlichen Lärmschutzmogeleien gelang es ihn nur wenige Monate nach seinem Einzug in das Landesparlament, die politische Lärmschutzwende Fleher Brücke zu initialisieren.

So konnten die planfestgestellten baulichen Lärmschutzmaßnahmen mit 33-jähriger Verspätung doch noch realisiert werden.

11 Jahre später griff Stefan Engstfeld in Verbindung mit der Fleher Brücke 2021 mit den verkehrspolitischen Sprecher der Grünen Landtagsfraktion eine Anregung vom Allgemeinen Deutschen Fahrradclub (ADFC) auf. Demnach sollen die bis zum Brückenabriss gesperrten Randfahrstreifen als Radwege fungieren.

Es folgen die Fragen der Landtagsabgeordneten Stefan Engstfeld und Arndt Klocke von BÜNDNIS 90/ DIE GRÜNEN und die vom CDU-Landesverkehrsminister Hendrik Wüst unterzeichneten Antworten (ein politisches Porträt des Ministers veröffentlichte DSdD in der Juliausgabe 2017).

1. Wie bewertet die Landesregierung den Vorschlag des ADFC Düsseldorf vor dem Hintergrund der im Koalitionsvertrag festgeschriebenen Ziele, die „Radverkehrsinfrastruktur weiter stärken" zu wollen und „Radwege auszubauen"?

Die Landesregierung begrüßt jeden Vorschlag, vorhandene Infrastrukturen optimal zu nutzen.

Im Bereich der Fleher Brücke gibt es verschiedene Vorschläge, die aus statischen Gründen für den Autobahnverkehr nicht mehr zur Verfügung stehenden äußeren Fahrstreifen übergangsweise zu nutzen. So ist u.a. vonseiten der Stadt Neuss vorgeschlagen worden, Bussonderstreifen einzurichten. Hier wird die Autobahn GmbH des Bundes nach Abstimmung mit den zuständigen Aufgaben- und Straßenbaulastträgern festzulegen haben, ob und wenn ja welchen dieser Vorschläge gefolgt werden kann.

2. Welche baulichen Veränderungen an der Fleher Brücke sind aus Sicht der Landesregierung nötig, um eine Protected Bike-Lane auf je einer Fahrspur in beide Richtungen einzurichten?

Sollte ein entsprechender Radfahrstreifen eingerichtet werden, ist zwischen der Autobahn GmbH und dem zuständigen Straßenbaulastträger abzustimmen, welche baulichen Anpassungen aus sicherheitstechnischen Gründen und statischen Erfordernissen notwendig und möglich sind. Hierzu sind gegebenenfalls auch noch statische und verkehrstechnische Untersuchungen erforderlich.

3. Wie schnell können diese Umbauten aus Sicht der Landesregierung abgeschlossen sein?

Diese Frage kann von der Autobahn GmbH erst beantwortet werden, wenn die in der Antwort zu Frage 2 genannten Abstimmungen und Untersuchungen erfolgreich abgeschlossen sind.

4. Wird die Landesregierung sich bei der Autobahn GmbH des Bundes für eine Aufwertung der gesperrten Spuren zu Fahrradspuren einsetzen?

Die Landesregierung wird bei Bedarf die unter 1. und 2. aufgeführten Abstimmungen und Untersuchungen begleiten. Sofern sie zu einem positiven Ergebnis führen, wird sie sich auch für eine Umsetzung einsetzen.

Abschnitt 2

2. Kleine Anfrage DER GRÜNEN

INHALTSVERZEICHNIS

2. Fass ohne Boden: Die zweite Kleine Anfrage der Grünen enthüllt, dass die Instandsetzungsmaßnahmen der Fleher Brücke teurer sind, als das Bauwerk

2. KLEINE ANFRAGE DER GRÜNEN LANDTAGSABGEORDNETEN ARNDT KLOCKE UND STEFAN ENGSTFELD ERGAB, DASS DIE INSTANDHALTUNG DER FLEHER BRÜCKE SO VIEL WIE DAS BAUWERK KOSTET

Die Angaben über die Baukosten variieren zwischen 45 und 47 Millionen Euro.

Die Autobahn GmbH spricht davon, dass für die Instandsetzungsmaßnahmen in 14 Jahren 40 Mio. angefallen und bis zum Abriss jährlich rund 0,5 Mio. Euro anfallen werden.

Die Gesellschaft mit beschränkter Haftung spricht jedoch weder über die Millionen, die in der Zeit von Ende 1979 bis 2006 aufgewendet werden mussten, noch über die Rückbaukosten zzgl. einer umweltgerechten Entsorgung, etc.

Es folgt die Drucksache 17/12501, Fragen zu den „Sanierungsmaßnahmen an der Fleher Brücke“ der Grünen Landtagsabgeordneten Stefan Engstfeld und Arndt Klocke, sowie die Antworten der Landesregierung.
Vorbemerkung der Landesregierung

Die Zuständigkeit für die Rheinbrücke Flehe ist zum 01.01.2021 auf die Autobahn GmbH des Bundes übergegangen. Der Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen und das Land Nordrhein-Westfalen haben daher keinen Zugriff mehr auf die Verträge, Akten und Unterlagen zu den übergebenen Bauwerken. Die Beantwortung der Kleinen Anfrage erfolgt vor diesem Hintergrund auf Grundlage von Informationen der Autobahn GmbH.

1. Welche Kosten sind seit dem 01.01.2006 durch Sanierungsarbeiten an der Fleher Brücke entstanden? Bitte aufschlüsseln nach Art der Schäden und Kosten der einzelnen Sanierungsmaßnahmen.

In den letzten 14 Jahren wurden Verträge in einer Höhe von ca. 40 Mio. Euro beauftragt.

2. Welche Schäden an der Fleher Brücke hätten durch ein dauerhaftes Tempolimit von 80 Km/h verhindert werden können? Bitte aufschlüsseln nach Art der Schäden und Kosten der dadurch notwendigen einzelnen Sanierungsmaßnahmen.

Durch ein dauerhaftes generelles Tempolimit von 80 Km/h auf der Fleher Brücke hätten keine Schäden am Bauwerk verhindert werden können. Maßgeblich für den Bauwerkszustand sind das hohe Verkehrsaufkommen und die hohen Verkehrslasten (Achslasten und Gesamtgewichte) des Lkw- und Schwerverkehrs, für den ohnehin eine zulässige Höchstgeschwindigkeit von 80 Km/h gilt. Die Geschwindigkeit des Pkw-Verkehrs hat keinen Einfluss auf den Bauwerkszustand.

3. Welche Kosten werden voraussichtlich entstehen, um die Fleher Brücke bis zur Fertigstellung des Ersatzneubaus verkehrssicher nutzbar zuhalten? Bitte aufschlüsseln nach Art der Schäden und erwarteten Kosten der einzelnen Sanierungsmaßnahmen.

Die Autobahn GmbH des Bundes geht davon aus, dass jährlich ca. 0,5 Mio. Euro für Prüfung und Schadensbeseitigung erforderlich sein werden. Diese Aufwendungen werden im Wesentlichen voraussichtlich für

Schweißarbeiten, den Austausch von Blechen sowie Sicherungsmaßnahmen an den Schrägstrebenenden aufzuwenden sein.

4. Welche Erkenntnisse hat die Landesregierung bezüglich der von der Autobahn GmbH des Bundes geplanten Maßnahmen, um die Fleher Brücke bis zur Fertigstellung des Ersatzneubaus verkehrssicher nutzbar zu halten?

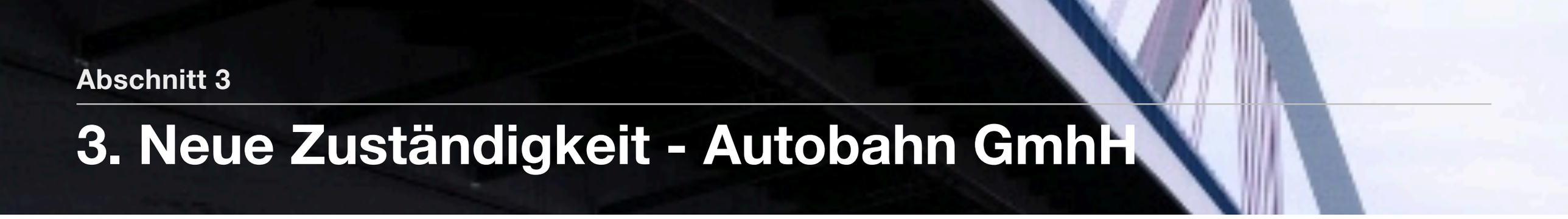
Das Land Nordrhein-Westfalen hat noch vor der Abgabe der Zuständigkeiten in Abstimmung mit dem Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur den Planungsauftrag für den Ersatzneubau der Fleher Brücke erteilt. Sowohl der Landesbetrieb Straßenbau als auch die Auto bahn GmbH des Bundes sind sich der Dringlichkeit der Maßnahme bewusst.

Nach Auskunft der Autobahn GmbH wird es durch die Änderung der Zuständigkeit keine Verzögerungen geben. Die Niederlassung Rheinland der Autobahn GmbH hat zur Bündelung des Know-how rund um Planung und Bau zum 1. Januar 2021 einen eigenen Geschäftsbereich, der lang fristig als Kompetenzzentrum für Rheinbrücken dienen soll, eingerichtet. Es ist davon auszugehen, dass der Ersatzneubau der Rheinbrücke Flehe bei der Autobahn GmbH weiterhin eine sehr hohe Priorität haben wird.

5. Setzt sich die Landesregierung bis zur Fertigstellung des Ersatzneubaus für ein Tempolimit auf der Fleher Brücke ein, um die Brücke bis dahin verkehrssicher nutzbar zu halten?

Die Anordnung einer Geschwindigkeitsbeschränkung obliegt allein der Autobahngesellschaft des Bundes, die seit dem 1. Januar 2021 für die Bundesautobahnen auch die Aufgaben der Verkehrsbehörde wahrnimmt.

Die mit der Fahrstreifenreduzierung einhergehenden Verkehrsführungen bedingen aus Gründen der Verkehrssicherheit eine Geschwindigkeitsbeschränkung auf 80 km/h (vgl. auch Antwort zu Frage 2).



Abschnitt 3

3. Neue Zuständigkeit - Autobahn GmhH

INHALTSVERZEICHNIS

3. Neue Zuständigkeit: Was macht die Autobahn GmbH - die Themenlupe bezieht Stellung

3. DIE BUNDESWEIT NEUE ZUSTÄNDIGKEIT FÜR AUTOBAHNEN UND BRÜCKEN IST EINE BUNDESEIGENE GESELLSCHAFT MIT BESCHRÄNKTER HAFTUNG

Die Zuständigkeit für die Bundesautobahnen und damit auch für die Fleher Brücke, war am 01. Januar 2021 an die Autobahn GmbH des Bundes übergegangen. Das Land Nordrhein-Westfalen hat somit keinen unmittelbaren Einfluss mehr auf bauliche Maßnahmen.

Wikipedia erklärt, dass die Autobahn GmbH des Bundes eine bundeseigene Gesellschaft mit beschränkter Haftung ist, die am 13.09.2018 gegründet wurde.

Sie übernahm ab dem 01.01.2021 Planung, Bau, Betrieb, Erhaltung Finanzierung und Vermögens mäßige Verwaltung der Autobahnen in Deutschland.

Die Meinung der Themenlupe: Oh, wie ist das schön für die Landesregierung, dass am Tisch des maroden Brückenspiels seit Januar ein neuer Player mit sehr großen Schuhen sitzt. In diesen Schuhen landeten die Aufgabenbereiche der degradierten Landesstraßenbaubehörden und somit auch alle Akten der Fleher Brücke inkl. der von Straßen NRW verbockten Fehler.

In den Ausführungen der Landesregierung bei der Beantwortung der zweiten Kleinen Anfrage klingt das so: "Die Zuständigkeit für die Rheinbrücke Flehe ist zum 01.01.2021 auf die Autobahn GmbH des Bundes übergegangen. Der Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen und das Land Nordrhein-Westfalen haben daher keinen Zugriff mehr auf die Verträge, Akten und Unterlagen zu den übergebenen Bauwerken".

Im letzten Satz der Vorbemerkung zur zweiten Kleinen Anfrage heißt es: "Die Beantwortung der Kleinen Anfrage erfolgt vor diesem Hintergrund auf Grundlage von Informationen der Autobahn GmbH".

Übersetzt heißt das, wir sind nicht zuständig und können nur das mitteilen, was uns die GmbH aus den Akten vorliest, die der Landesbetrieb Straßenbau NRW aushändigen musste.

Ja ja, die political Correctness kann auch für eine gehörige Unschärfe sorgen.

Trotz des drastischen Befugnisentzugs für die Länder, war von den Förderalismusfans am 13. Sep. 2018, Gründungstag der Autobahn GmbH, kaum ein Aufschrei der Empörung zu hören. Vielleicht liegt es daran, dass nicht nur in NRW, sondern bundesweit die Landesbetriebe für Mobilität schwächeln.

Den Fans für die Zentralisierung der verkehrlichen Befugnisse könnten jedoch die Jubelbekundungen im Halse stecken bleiben, wenn sie sich den Namen des obersten Dienstherrn in Erinnerung rufen: Andreas Scheuer von der Bundeslandpartei CSU steht nicht unbedingt im Ruf, einen pfleglichen Umgang mit den Steuergeldern zu hegen.

Apropos Steuergelder: Die vier Buchstaben legen nahe, dass die GmbH auch aus Kosten- und nicht nur aus Gründen des Know Hows ins Leben gerufen wurde. Woher sollen schließlich die dringend benötigten Fachleute kommen, die den Job besser machen, als die Landesbetriebler.

Das führt zur Frage, ob sich die Entmachtung aller Landesstraßenbaubehörden

überhaupt auf das fachliche Vorgehen auswirkt.

Wird die Autobahn GmbH im Gegensatz zu Straßen NRW die Standfestigkeit der vorgeschädigten, älteren und überlasteten Autobahnbrücken wie bisher mit Tempo 80 für den Schwerlastverkehr verkürzen, oder mit einer permanent überwachten 60 km/h-Anordnung verlängern.

Jetzt liegt es an der Autobahn GmbH den Beweis anzutreten, dass sie den Job fachlich deutlich besser machen wird, als es die Zuständigkeiten in den 16 Bundesländern bisher getan haben - Glück auf!

Ihr FB-I Team

4. Gastbeitrag „Illustratorin Rufebo

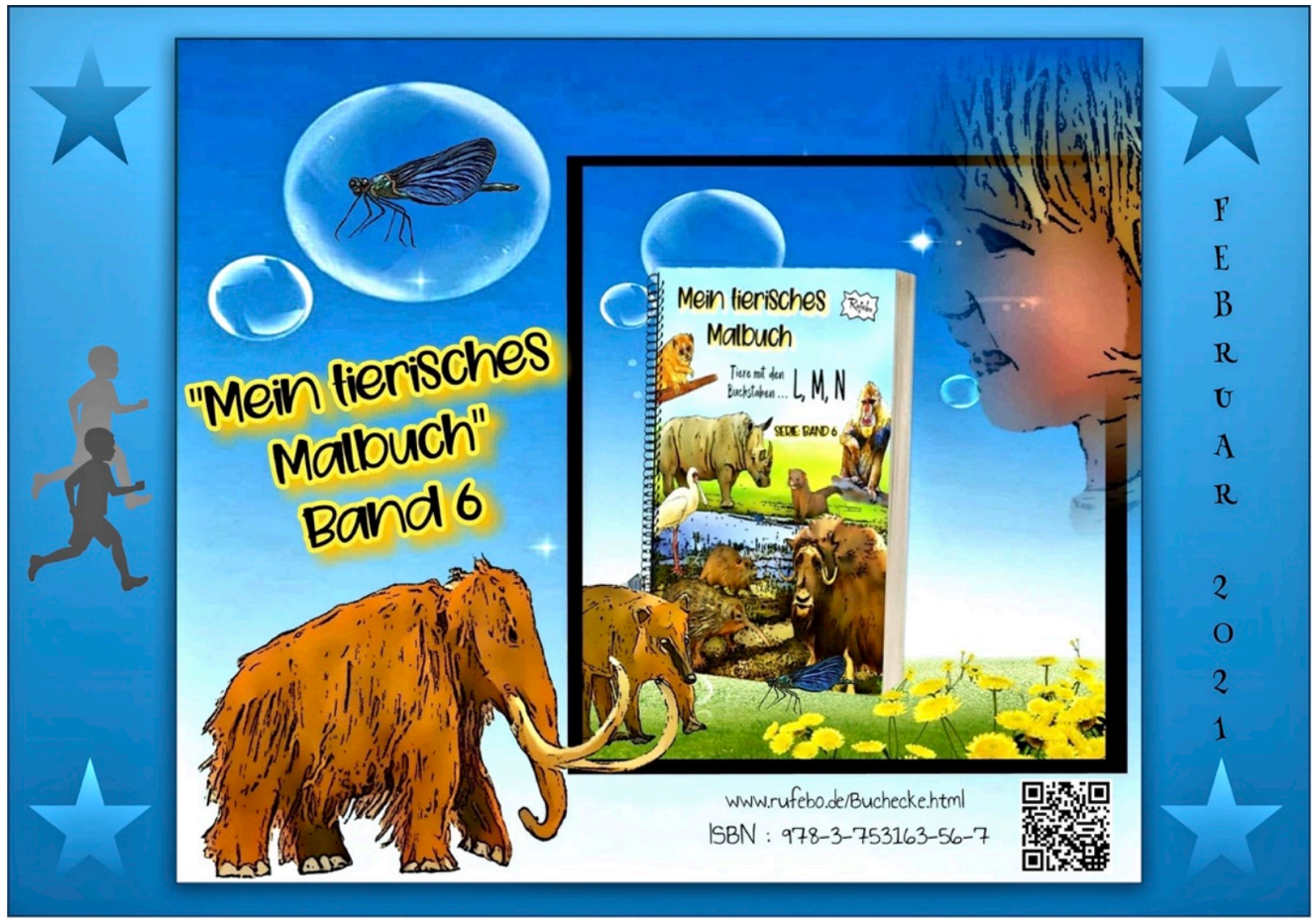
INHSALTSVERZEICHNIS

Heute ist die Illustratorin Rufebo bei uns zu Gast im DSdD UND STELLT IHR NEUES MALBUCH VOR

4. EINE TIERISCHE GESCHENKIDEE FÜR ALLE KINDER AB DEM VORSCHULALTER

Band 6 von "Mein tierisches Malbuch" ist frisch erschienen.

Tierisch, tierisch - Die neue Malbuchserie führt die Kinder durch eine fantastische Tierwelt!



Kinder lieben Tiere. Sie wecken ihr Interesse und machen auch noch neugierig. Es gibt nichts Schöneres, als Kinder die Tierwelt malerisch zu vermitteln. "Mein tierisches Malbuch" von A bis Z, das aus mehreren Teilen besteht, führt die Kinder in eine Tierwelt, die sie mit Fantasie, Kreativität und mit jeder Menge Spaß begleiten. "Mein tierisches Malbuch" von Rufebo ist ein Lern- und Malvergnügen für alle Tierfans ab dem Vorschulalter, die sich im Malen üben oder weiterentwickeln möchten. Tierisch, tierisch von A bis Z: In diesem Band 6 können sich die Malfans auf 88 Ausmalbilder mit 44 Tiere freuen, die alle mit den Buchstaben L, M und N beginnen. Ihnen begegnen neben der Lachmöwe, die Maus und der Nasenbär auch weniger bekannte Tiere, die auch spannend und toll anzuschauen sind, z. B. der Löffler, der Mandrill oder der Narwal. Dieses Buch beinhaltet auch Informationen über die Gattung und Herkunft der Tiere. Damit sich die Kinder ein Bild davon machen können, in welchen Teilen der Erde die Tiere ihren Lebensraum haben, finden sie auf Seite 5 eine Weltkarte. QR-Code: Jedes Ausmalbild hat einen QR-Code. Damit können sich die Kinder die farbigen Malvorlagen von Rufebo anschauen. Doppeltes Malvergnügen: In diesem Buch gibt es von jedem Tier zwei Ausmalbilder. So haben die Kinder beispielsweise die Möglichkeit, ein Bild mit ihren Farbfantasien zu gestalten und das zweite Bild unterstützt vom QR-Code, nach der Vorlage auszumalen. Ringbindung: Dank der Ringbindung lassen sich alle Buchseiten als feste Unterlage verwenden, wenn sich die Ausmalseite oben und die anderen darunter befindet.

Das Ausmalbuch von Rufebo, kann ab sofort im Verlag- und im Onlinehandel bestellt werden.

ISBN: 978-3-753163-56-7, Titel: Mein tierisches Malbuch Band 6, Epubli-Verlag/ Berlin, Preis: 13,99 €.

https://www.epubli.de/shop/buch/tierisches-Malbuch-Rufebo-%2A-Rufebo-%2A-9783753163567/110062

Informationen über die bisher erschienenen Kinderbücher die von Rufebo illustriert worden sind und über die Ausgaben von "Mein tierisches Malbuch" gibt es unter https://www.rufebo.de/buchecke.html .

*

Hinweis zum Autor/Illustrator

Die Düsseldorferin mit dem Künstlernamen Rufebo, malte und skizzierte schon als Kind mit großer Begeisterung. Ihre Faszination war so groß, dass sie sich schon früh für eine technische Ausbildung interessiert hatte, in der sie schnell die Techniken und das Freihandzeichnen perfektionierte. Ihr fehlt es nicht an Kreativität und Fantasie, wie sie ihre Bilder gestaltet und ihnen eine besondere Note verleiht. Darüber hinaus gibt ihr das Experimentieren mit Farben und verschiedenen Materialien einen großen Spielraum, die Bilder ins richtige Licht zu setzen.

Online-Magazin

DSdD - Der Stand der Dinge im März 2021

Verwandte Glossarbegriffe

Zugehörige Begriffe hierher ziehen

Index Begriff suchen